



CAHIER DES CHARGES

Appel à candidatures – Développement d’un logiciel de gestion de flotte de véhicules

1. Contexte et justification

La gestion des flottes de véhicules constitue un enjeu important pour les entreprises et les administrations publiques disposant de moyens de transport. La gestion manuelle des informations liées aux véhicules entraîne souvent :

- Un manque de visibilité sur l’état des véhicules
- Des retards dans les obligations administratives
- Une mauvaise planification des opérations de maintenance
- Une augmentation des coûts d’exploitation

Dans ce contexte, il est envisagé le développement d’un **logiciel numérique de gestion de flotte**, permettant de centraliser et d’automatiser le suivi des véhicules et des opérations associées.

2. Objet de l’appel à candidatures

Le présent appel à candidatures vise à sélectionner une ou plusieurs startups capables de concevoir, développer et déployer un **logiciel de gestion de flotte de véhicules**, destiné aux entreprises et administrations.

La solution devra permettre une gestion efficace et centralisée des véhicules, des chauffeurs et des opérations de maintenance.

3. Objectifs du projet

3.1 Objectif général

Mettre en place une plateforme numérique permettant la gestion optimisée des flottes de véhicules.

3.2 Objectifs spécifiques

- Améliorer le suivi administratif des véhicules
- Optimiser la gestion des chauffeurs
- Assurer la traçabilité des pannes et réparations
- Faciliter la planification des maintenances
- Suivre les coûts d'exploitation des véhicules
- Améliorer la gestion comptable liée aux véhicules

4. Résultats attendus

La solution proposée devra permettre :

- La gestion des véhicules
- La gestion des chauffeurs
- Le suivi des obligations administratives
- La gestion des pannes et réparations
- Le suivi des coûts d'entretien
- Le calcul de l'amortissement des véhicules
- La production de rapports et tableaux de bord

5. Spécifications fonctionnelles

5.1 Gestion des véhicules

Le logiciel devra permettre :

- L'enregistrement des véhicules
- La gestion des informations techniques
- Le suivi de l'état du véhicule

Informations à enregistrer :

- Numéro d'immatriculation
- Marque et modèle
- Année de mise en circulation
- Numéro de châssis
- Type de carburant
- Kilométrage
- Statut du véhicule

5.2 Gestion des chauffeurs

KIMBA CONNECT

Fonctionnalités :

- Enregistrement des chauffeurs
- Gestion des informations personnelles
- Suivi des permis de conduire
- Affectation des chauffeurs aux véhicules
- Historique des missions

5.3 Gestion des obligations administratives

Le logiciel devra permettre le suivi des obligations administratives liées aux véhicules :

- Assurance
- Contrôle technique
- Carte grise
- Vignette
- Autres documents réglementaires

Fonctionnalités :

- Enregistrement des documents
- Alertes avant expiration
- Archivage des documents

5.4 Gestion des pannes

Fonctionnalités :

- Déclaration des pannes
- Description du problème
- Date de signalement
- Statut de la panne
- Historique des incidents

5.5 Gestion des réparations et maintenance

Le système devra permettre :

- L'enregistrement des réparations
- La gestion des opérations de maintenance
- La planification des entretiens
- Le suivi des coûts de réparation
- La gestion des fournisseurs ou garages

5.6 Gestion des coûts et dépenses

Fonctionnalités :

- Suivi des dépenses liées aux véhicules

KIMBA CONNECT

- Gestion des coûts de carburant
- Suivi des coûts d'entretien
- Analyse des coûts d'exploitation

5.7 Gestion de l'amortissement

Le logiciel devra intégrer un module permettant :

- Le calcul de l'amortissement des véhicules
- La durée d'amortissement
- La valeur résiduelle
- Le suivi comptable des actifs

5.8 Tableaux de bord et reportant

Fonctionnalités :

- Tableau de bord global de la flotte
- Indicateurs de performance
- Rapports sur les coûts d'exploitation
- Rapports sur l'état des véhicules
- Export des données (PDF, Excel)

6. Gestion des utilisateurs

Le système devra prévoir différents profils utilisateurs :

- Administrateur
- Gestionnaire de flotte
- Responsable maintenance
- Chauffeur
- Direction

Chaque profil devra disposer de droits d'accès spécifiques.

7. Exigences techniques

La solution proposée devra respecter les exigences suivantes :

Architecture

- Architecture modulaire
- API ouverte pour intégrations futures
- Système évolutif

Accessibilité

- Application web accessible via navigateur
- Interface simple et intuitive
- Compatibilité mobile

8. Sécurité

Le système devra garantir :

- L'authentification sécurisée
- La gestion des droits d'accès
- La protection des données
- La sauvegarde régulière des données

9. Livrables attendus

Les startups sélectionnées devront fournir :

- Le logiciel fonctionnel
- La documentation technique
- La documentation utilisateur
- Les API d'intégration
- Un plan de maintenance

10. Critères d'éligibilité des startups

Les startups candidates devront :

- Être légalement constituées
- Disposer d'une équipe technique qualifiée
- Démontrer une expérience en développement logiciel
- Présenter une solution techniquement réalisable

11. Critères de sélection

Les candidatures seront évaluées selon :

- La qualité technique de la solution proposée
- L'innovation technologique
- La capacité de déploiement
- L'expérience de l'équipe
- La facilité d'utilisation du logiciel

12. Modalités de soumission

KIMBA CONNECT

Le dossier de candidature devra inclure :

- Présentation de la startup
- Description technique de la solution proposée
- Architecture du système
- Calendrier de développement
- Modèle économique
- Démonstration ou prototype (si disponible)